

佛光大學104學年度

第一次「校長與社團幹部有約」座談會議紀錄

- 時 間：中華民國104年09月23日（週三）下午15:20-17:00。
- 地 點：雲起樓102教室
- 主 席：楊校長朝祥
- 出席者：楊校長朝祥、柳學務長金財、學生社團幹部代表
- 列席者：鄭宏文組長、徐瑋澤先生、闕嘉瑜先生、林姘靜小姐

壹、主席致詞：

15週年校慶目前正在如火如荼的籌備中，做得好的地方，請告訴我們，要再加強改進的地方，也請反應出來讓我們知道。

目前學校校務計畫已往書院型大學邁進，同學學做人，除了要懂得感恩與人相處，更要有自己的品味，至少有一個主要專業，找到自己的琴棋書畫的嗜好，且畢業前能專精一項，讓佛光出去的同學就是一個品牌商標。

社團在整個學習很重要，透過社團可以學到更多，社團學習跟正課一樣重要，希望佛光同學能不一樣。一句話不同的表達有不同的感受，課堂老師不會教的溝通，同學之間互動可學得，在社團中可學習團隊合作，而自己學習非常重要，是終身學習的重要基礎，待會提問的問題，可以做到的盡量做，不行再討論相關對策。

貳、報告事項：

- 一、【場地借用】社團辦理活動需借用場地，根據佛光大學場地借用管理辦法第二條第二項，學生社團借用場地需於七天前辦理，自上學期起，少數社團借用場地皆拖到活動前才送申請單，或是晚上傳送臉書訊息請承辦人借用場地，實造成承辦人困擾，特此宣導場地請依規定時程辦理借用。
- 二、【大幹訓】全校社團聯合幹部訓練於1/10-1/13辦理，屆時各社團請提出三位人選，兩位正取，一位備取。。
- 三、【校外活動】基於安全因素，即日起任何社團校外活動請填寫校外活動申請表，並備齊表單上所需附件繳交至課外組備查。此項列入重大管制事項，且該項目列入校內社團評鑑計分項目，未備查申請者將扣分。
- 三、【辦理保險】自本學期起，保險時間須於一禮拜前提供資料予保險公司投保，因有觸法問題，請同學提早準備投保資料。
- 四、【交流園地】
 1. 各屬性社團已分別建立臉書社群、聊天群組等，請善用此功能溝通或傳達資訊。
 2. 社團每週簽到：此學期自9月21日起實施。
- 五、【校慶系列活動】今年為15週年校慶，活動擴大辦理，活動日期自9月29日起至10月17日止，10月17日為校慶典禮暨運動會，歡迎各位同學一同共襄盛舉。

參、提案討論：

無

肆、臨時動議：

提問社團	反應事項	辦理或答覆情形
學生議會 范同學	1. 林美寮宿舍從去年寒假起常常無熱水，今年年初回覆因為尚待編列經費，至今冬天即將到來，請問何時可以解決？	1. 暑假期間兩個颱風過境，校園受損嚴重，尚在整修中，林美寮熱水爐盡量於11月冬天前整修完畢，雖然有20噸儲存槽可用，仍請同學錯開洗澡時間，同時大量使用熱水，加熱器加熱不及一樣無法避免水溫降低之問題。
學生議會 李同學	1. 本人是膳食委員會學生代表，此學期學生餐廳廠商好幾家不做，校方的說明是食材物料貴外加運費，但是學生消費金額不足以負擔成本，所以才退出。私下去了解後，實際原因是已向學校反映多次的經營硬體維修速度太慢。爐具已有小爆炸情形，總務處仍舊請廠商自己找維修。	1. 廠商與承辦單位考量點不同，一半可能是廠商的問題，一半是契約也沒有足夠的約束力，總務處這邊會再瞭解狀況。有些廠商會做很多不符規定的事情，如假日要留廠商供餐，但少有廠商願意，供餐應整體考量且具體在契約中規定。餐廳沒意願來校經營，一部分原因是因為學生用餐人數不多，廠商無利可圖以至虧本惡性循環，當然待不久。 應急之道： (1)如有供餐問題，請蘭陽別院或礁溪會館上來支援。 (2)素食系3.4年級來經營，中午時間緊急供餐。
學生議會 趙同學	1. 應重新檢視車輛管理要點，警衛會抓同學改排氣管，可是卻在同學行進中直接攔阻，很危險！若是真的違反校規需開單，是否應於車輛靜止狀態再勸導或開單。 2. 擁有車證找無停車位，有付費卻無停車位，卻在校內看到一堆觀光客，位置大部分被觀光客停走，是否於平日暫停開放觀光客入校。	1. 發車證應規劃手冊，將相關規範標示清楚或是提供網路閱讀，例如不能改車子排氣管，要先聽過講習才能領車證等。車位有，只是距離同學上課地點較遠，距離教室近的車位一定不夠。(1)建議同學提早一點到校，停好車再走去教室。(2)多搭乘校車，少騎機車，安全且無停車位問題。 2. 佛光建校是社會大眾每月捐100元，攢積三年的時光，終能動工，始得營運，星雲大師亦說情願設施提供社會大眾用到壞，也不要擺到爛。以前大家不知道佛光在哪裡，也不了解佛

			光，現在外界逐漸了解佛光，讓大家知道佛光的好。
學生議會 王同學	1.	汽車停車位不足，雲起樓地下停車場，可否開放學生停放?	1. 本校車位與他校相比，已相對充足，希望營造不需要騎車、開車的環境。校車由佛光山送三部，後來提供補助，再增購三部校車，連宜蘭勁好行都入校停靠，且班次與校車錯開，以上這些大眾交通工具，可以提倡同學多搭車而不要騎車上山。
機車研究社 劉同學	1	建議是否運用校內考照(機車)方式，考照通過後，無關是否一年級，皆可騎機車。上山的道路有些路段道路縮減，2台校車會車時危險，當校車站滿同學更危險。未來增加校車以容納原本機車騎士的同學們，校內腹地已不足，腹地可留於蓋校舍。且校內供餐量不足，下山用餐需機車。要減少車禍發生，可以在校內訓練同學、提昇技術、多加宣導。	1 很有見地的建議，去年剛有一位同學因為車禍過世，在稍早沒有限制大一騎車的時候，有位同學車禍後半身不遂，住宿及供餐不夠，那是另外一個問題。由於校舍教室空間不足，建蔽率低，綠地多，各系所抱怨空間不夠，但是已有考慮山下許多空間，同學安全問題需全面考量，機車只有在臺灣如此盛行，年紀輕，剛滿 18 歲考過駕照，對機車對路況皆不熟悉，宜蘭常下雨，天黑後山路又黑，容易出事故。在 101 學年度車禍 158 件，實施大一禁止騎車制度後，102 學年度車禍事件降低，但仍有 87 件。且開放大一新生騎車，機車停車位將嚴重不足。不鼓勵在校內考照，此舉等於鼓勵同學騎車。
學生議會 范同學	1.	林美寮同學搭乘校車上山是否免收?至礁溪市區多支出費用且這學期又調漲 10 元，交通費比起住在山上的同學要暴增很多，且班次應再調整，因應學生上課時間。	1. 山上與山下的資源不同，且校車需加油、維護保養，故採使用者付費。另外各宿舍提供的資源不同，成本也不同，住宿費即有不同，如林美寮宿舍網路使用光纖，費用較高，宿舍一年總共虧損 3-400 萬，將各項因素綜合考量，住林美寮的同學並沒有吃虧。調整校車班次會再跟總務處協調。